



TOEPASSING IN DE SPOTLIGHTS – Olie en gas



Betrouwbaardere
installaties



Minder
uitvaltijd



Efficiënter
werken

MOTOREN, POMPEN EN KLEPPEN INSPECTEREN

VOORKOM UITVALTIJD MET WARMTEBEELDTECHNOLOGIE

UITDAGING VAN DE KLANT

Wanneer een motor stilvalt, een pomp niet meer werkt of een klep beschadigd raakt, is dit in de toevoerketen voor olie en aardgas altijd een cruciaal probleem. Al deze incidenten kunnen leiden tot verontreiniging, product- of energieverlies en het stilleggen van apparatuur of een hele productielijn. De meestgebruikte techniek om storingen in roterende apparatuur op te sporen (zoals een onevenwichtige belasting, een foutieve uitlijning of problemen met lagers), is een trillingsanalyse. Bij deze inspectiemethode moet de onderhoudsprofessional trillingsmetingen verzamelen voor elk afzonderlijk apparaat, wat behoorlijk tijdrovend kan zijn.

DE OPLOSSING

Met warmtebeeldtechnologie kan makkelijker worden bepaald waar mogelijk sprake is van een verhoogd risico op een mechanisch probleem. Inspecteurs kunnen met deze technologie eenvoudig zoeken naar hot spots om te bepalen welke motor of pomp oververhit raakt. Vervolgens kunnen zij trillingsmetingen verrichten op die specifieke onderdelen en zodoende tijd en geld besparen. Met een warmtebeeldcamera zoals de FLIR E8 kan een onderhoudsteam snel een oververhitting detecteren die in een later stadium mogelijk zou leiden tot een storing. Verder is het ook mogelijk om kleppen te inspecteren op een slechte werking. Een gesloten klep heeft altijd een warmere of koudere temperatuur bij de inlaat, afhankelijk van de temperatuur van de vloeistof in de leiding. Wanneer de klep geopend is of lekt, zal de temperatuur in de leiding ook bij de uitlaat stijgen of dalen. Met een digitale multimeter of stroomtang, zoals de FLIR DM93 of de FLIR CM74 met VFD-modus en inschakelstroom, kunt u elektrische metingen verrichten om een goed beeld te krijgen van de status van elektrische schakelingen en verbindingen.

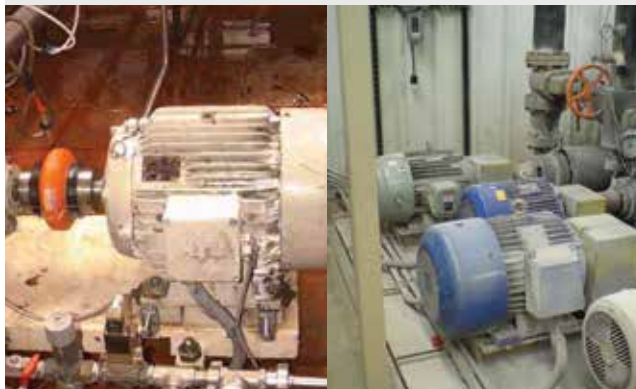
DE RESULTATEN

Door regelmatig inspecties met warmtebeelden uit te voeren, kunnen exploitanten van olie- en gasinstallaties snel hot spots opsporen en temperatuurproblemen in motoren en pompen detecteren. Problemen met de elektriciteit en aansluitingen worden zichtbaar tijdens inspecties met warmtebeelden, en ook defecte kleppen zijn makkelijk te herkennen. Na elke inspectieronde kunnen visuele en thermische beelden van een defect onderdeel worden opgeslagen en gemeld, met een beschrijving van de vastgestelde storing en een verzoek voor corrigerende maatregelen. Aan elk verzoek kan bovendien een prioriteitsniveau worden toegekend.

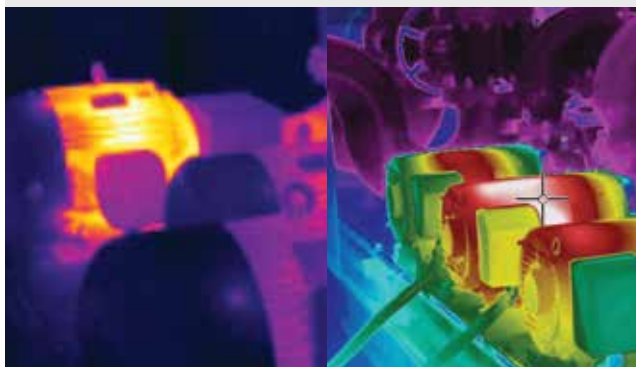
Wilt u meer informatie over FLIR voor elektriciteitsnetten of een productdemonstratie inplannen? Ga dan naar:

www.flir.com/oilandgas/transmission-transportation

De beelden zijn uitsluitend bedoeld ter illustratie.



Motor-, pomp en klepinspecties zijn een belangrijk onderdeel van predictieve onderhoudsprogramma's en helpen ongeplande onderbrekingen te voorkomen.



Met warmtebeeldtechnologie kunnen hot spots in pompen en motoren makkelijker worden opgespoord. Zulke hot spots zijn een teken van oververhitting en kunnen leiden tot storingen.



www.flir.com
NASDAQ: FLIR

**CORPORATE
HEADQUARTERS**
FLIR Systems, Inc.
27700 SW Parkway Ave.
Wilsonville, OR 97070
Tel.: +1 877.773.3547

De hier beschreven apparatuur valt onder de Amerikaanse exportregelgeving, waardoor er mogelijk een exportvergunning vereist kan zijn. Het niet-naleven van de Amerikaanse wet is verboden.
©2019 FLIR Systems, Inc. Alle rechten voorbehouden.
0x/19 – 19-