



ASPECTOS DESTACADOS DE LA APLICACIÓN: Petróleo y gas



Mejore la
fiabilidad



Reduzca el
tiempo de
inactividad



Mejore la
eficiencia

INSPECCIÓN DE MOTORES, BOMBAS Y VÁLVULAS

EVITAR EL TIEMPO DE INACTIVIDAD CON LA
TERMOGRAFÍA

EL DESAFÍO DEL CLIENTE

Una avería en un motor, un fallo en una bomba o una válvula defectuosa son siempre un problema crítico en la cadena de suministro del petróleo y el gas. Pueden producir contaminación, pérdidas de productos o energía, el apagado de un equipamiento o el corte en una línea de producción. El análisis de vibraciones es la técnica más habitual para detectar fallos en equipamientos giratorios, como desequilibrio, desalineación o problemas en los rodamientos. Este método de inspección exige que el profesional recopile mediciones de vibraciones en cada pieza del equipamiento, lo que puede alargarse en el tiempo.

UNA SOLUCIÓN

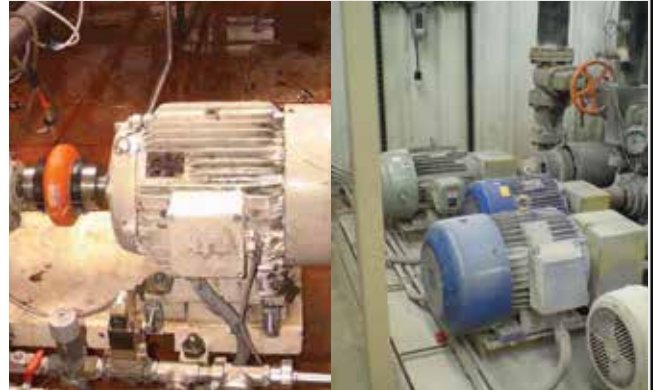
La tecnología termográfica facilita la localización de riesgos de problema mecánico. Permite que los inspectores escaneen fácilmente en busca de puntos calientes para ver qué motor o qué bomba se está recalentando y permite también que completen mediciones de vibraciones en esas piezas para ahorrar tiempo y dinero. Una cámara termográfica, como la FLIR E8, permite que el equipo de mantenimiento detecte rápidamente el recalentamiento, que puede ser el preludio de un fallo. También puede utilizarse para inspeccionar las válvulas en busca de un funcionamiento incorrecto. Una válvula cerrada siempre tendrá una temperatura más alta o más baja en la entrada, en función de la temperatura del fluido del interior. Cuando la válvula se abre o tiene fugas, la temperatura de la tubería de la salida también subirá o bajará. Un multímetro digital o un medidor de tenaza, como el FLIR DM93 o el FLIR CM74 con VFD y modo de inserción, pueden utilizarse para realizar mediciones eléctricas con el fin de controlar circuitos y conexiones eléctricos.

EL RESULTADO

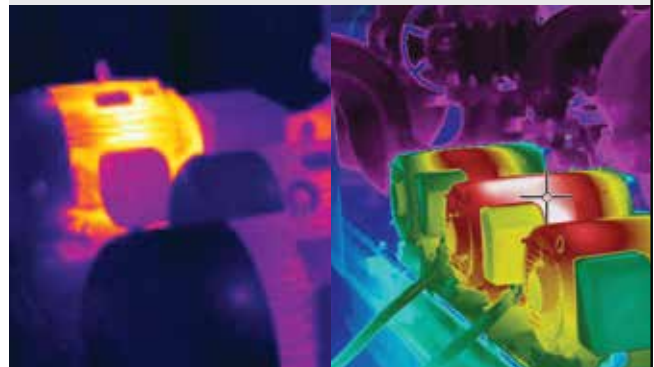
Mediante inspecciones térmicas periódicas, las centrales de petróleo y gas pueden localizar rápidamente puntos calientes y detectar problemas de temperatura en motores y bombas. Los problemas eléctricos y de conexiones son visibles en las inspecciones térmicas, y los fallos de las válvulas resultan fáciles de identificar. Tras una campaña de inspecciones, las imágenes visuales y térmicas del componente defectuoso pueden almacenarse y puede realizarse un informe de ellas con un fallo diagnóstico y una solicitud de medida correctiva, que se establece en función del nivel de prioridad.

Para obtener más información sobre FLIR en la distribución de la energía eléctrica o para programar la demostración de un producto, visite www.flir.com/oilandgas/transmission-transportation.

Las imágenes utilizadas tienen una función meramente informativa.



La inspección de motores, bombas y válvulas son una parte importante de los programas de mantenimiento predictivo para evitar cierres de producción no planificados.



La termografía facilita la identificación de puntos calientes en bombas y motores, que indican un recalentamiento, que puede ser el preludio de un fallo.



FLIR E8™

FLIR DM93™



www.flir.com
NASDAQ: FLIR

**CORPORATE
HEADQUARTERS**
FLIR Systems, Inc.
27700 SW Parkway Ave.
Wilsonville, OR 97070
Tel.: +1 877.773.3547

Los equipamientos descritos en este documento están sujetos a regulaciones de exportación de EE. UU. y pueden requerir una licencia para su exportación. Quedan prohibidas las desviaciones contrarias a la ley de EE. UU. ©2019 FLIR Systems, Inc. Todos los derechos reservados. 0x/19 - 19-